



Mercury Marine stellt seine neue V-6 FourStroke-Außenbord-Motoren vor und erweitert seine SeaPro-Familie.

Miami (15. Februar 2018) - Mercury Marine, der weltweit führende Anbieter von Schiffsantrieben und -technologie, freut sich, seine neue V-6 FourStroke-Außenbordfamilie und die Erweiterung seiner SeaPro-Handelslinie auf der Miami International Boat Show 2018 vorzustellen. Die neue Motorenfamilie, die auf dem Erfolg der Viertakt-Außenborder 75-150 PS von Mercury aufbaut, verfügt über 175PS-, 200PS- und 225PS-FourStroke-Außenborder und einen V-6, 200PS-SeaPro-Außenbordmotor.

Die neuen Mercury FourStroke und SeaPro Außenbordmotoren sind eine neue 3,4-Liter-V-6-Plattform von Mercury, welche leistungsstark, leicht, kompakt und sparsam ist.

Die neuen V-6-Motoren wurden mit höchster Präzision vom Schwert bis zur Haube entwickelt.

"Diese neue Plattform wird Mercury zu dem fortschrittlichsten Anbieter auch in der Außenbordkategorie von 175-225 PS machen, und exakt auf die Verbraucherbedürfnisse ausgerichtet sein", sagte John Pfeifer, Präsident von Mercury Marine.

"Diese neuen Außenborder sind für die Freizeit- und kommerziellen Anwender konzipiert, und stärken unsere Kernproduktpalette, indem wir den Erfolg unserer jüngsten Programme ausbauen und somit den Anforderungen unserer Kunden weltweit gerecht werden."

Der 3.4L V-6 Saugmotor verfügt über großen Hubraum und dem bewährten Mittelteil- und Antriebssystem. Darüber hinaus sind die 3.4L V-6 Außenbordmotoren außergewöhnlich vielseitig und bieten die Option einer hydraulischen oder einer Servolenkung, schwarze oder weiße Motorhauben, eine deutlich tiefere Schwerpunktlage als das aktuelle Produkt, darüber hinaus digitale Steuerungen, analoge oder digitale Instrumente sowie eine Vielzahl von Akzent-Panel Farben. Diese Vielseitigkeit macht den neuen V-6 zum idealen Motor für die Repower-Anwendungen.

"Diese Außenborder setzen einen neuen Maßstab in der Marineindustrie", sagte Pfeifer. "Sie sind die leisesten, ruhigsten, schnellsten und sparsamsten Motoren, die wir je in dieser Stöke in Serie produziert haben."

Für einen Viertakt-Motor mit großem Hubraum ist der neue V-6 mit nur 216 kg außergewöhnlich leicht - das leichteste Gewicht seiner Klasse. Der 3.4L V6 FourStroke bietet Mercury die beste Beschleunigung bei 20 Prozent mehr Drehmoment als der nächste Vierzylinder Außenborder eines Wettbewerbers in Cruise-Modus.



Die Kraftstoffeffizienz ist ebenfalls unübertroffen. - Der neue 3.4L V-6 FourStroke ist so kalibriert, dass er im Cruise-Modus den Kraftstoffverbrauch optimiert, was einen Vorteil von bis zu 15 Prozent im Vergleich zum nächsten Vierzylinder-Wettbewerber bedeutet.

Weitere Innovationen, die den 3.4L V-6 weiter unterscheiden, sind:

- Eine „Service-Klappe“ in der Motorhaube, die eine einfache Ölkontrolle und Befüllen (falls erforderlich) ermöglicht, ohne die komplette Haube zu entfernen, wodurch die Routinewartung einfacher ist als je zuvor;
- Optimales Batterie-Management, welches vor dem Entladen bei Verwendung von mehreren elektronischen Geräten schützt, bei gleichzeitiger klassenbesten Ladeausgangsleistung von 20Amp bei 650 Umdrehungen die Minute;
- Adaptive Speed Control, welche die Drehzahl unabhängig von Ladung- oder Zustandsänderungen aufrechterhält und so das Fahrerlebnis verbessert;

"Dies ist eine großartige Ergänzung unseres Außenbordmotor Portfolios", sagte Martin Bass, Präsident der EMEA Mercury Marine.

"Diese Motoren sind leicht und leise. Einen Sechszylinder anbieten zu können - der leichter ist als ein Vierzylinder- ist einfach unglaublich."

V-6-Modelprogram Mercury FourStrokes (175-225 PS)

Mercury's 3.4L, 200PS FourStroke nutzt einen großen Hubraum in der 200PS-Klasse. Mit 216 Kg ist der Motor der Leichteste seiner Klasse und ist 16 Kg leichter als das aktuelle Modell. Mit seiner von der Leistung inspirierten Doppelkopfnocke (Viererkabel) und dem V-Motorblock-Design erreicht der Motor höhere Geschwindigkeiten, deutlich schneller. Darüber hinaus ist dieser Außenborder der einzige seiner Art, der unabhängig von Last- oder Zustandsänderungen die Drehzahl konstant hält und den Fahrern ein "sportlicheres" Gefühl vermittelt.

Überlegene Kraftstoffeffizienz

Darüber hinaus sind die neuen Motoren überaus kraftstoffeffizient. Bei Cruise-Gleitfahrt und bei WOT (Wide open throttle) Voll-Last, nutzen die neuen Viertakt-Außenbordmotoren die patentierte "Advanced Range Optimization" (ARO) -Kalibrierung von Mercury, um eine höhere Kraftstoffeffizienz zu erzielen als das aktuelle Modell, als auch der nächste Wettbewerbs- Vierzylinder.



Zusätzliche Farboptionen

Zusätzlich zu den legendären schwarzen Motoren bietet Mercury nun auch weiße Motoren für die 200 PS und 225 PS Klasse an. Zum ersten Mal gibt es optional, vier Akzent-Panel-Farben sowie zum Lackieren vorbereitete Panels (Ready for paint), um sein Boot individuell farblich zu gestalten.

Noise, Vibration, Harshness (NVH, „Geräusch, Vibration, Rauigkeit“)

Der neue 3.4L V-6 bietet eine hervorragende NVH-Qualität und ist eine Weiterentwicklung aktueller Produkte. Zu den wichtigsten NVH-verbessernden Funktionen gehören:

- Das V-6 Design ist natürlich ausgewogen
- Mehrkammerluftansaugung mindert Induktionsgeräusche
- Einspritzventilabdeckungen reduzieren hochfrequente Geräusche
- Spezielle Verkleidungsmerkmale verhindern, dass „Motorenlärm“ den Bediener erreichen

200 PS V-6 SeaPro

Der Mercury SeaPro 200PS 3,4L V-6 Viertakt-Außenbordmotor verfügt über einen großen Hubraum bei einem sehr geringen Gewicht. Wie alle Mercury SeaPro Außenbordmotoren ist der FourStroke 3,4L V-6 für Langlebigkeit und Zuverlässigkeit ausgelegt und für den kommerziellen Einsatz kalibriert.

Wie die 3,4L V-6,175-225 PS FourStroke Außenbordmotoren verfügt der neue 200PS V-6 SeaPro Außenbordmotor über die von den Mercury Ingenieuren entwickelten "Advanced Range Optimization / ARO" -Kalibrierung, welche den Kraftstoffverbrauch in Gleitfahrt optimiert. Das ECU-Steuergerät passt die Kraftstoffzufuhr nahtlos, nicht hör- oder fühlbar, automatisch an. ARO ermöglicht eine optimale Kraftstoffeffizienz und gibt den Verbrauchern die Sicherheit, länger auf dem Wasser zu bleiben.

Weitere Informationen zu Mercury Marine finden Sie unter www.mercurymarine.com

Medienvertreter können Bilder von den neuen Suchmaschinen abrufen unter:

[https // mercurymarine.widencollective.com /](https://mercurymarine.widencollective.com/)

Referenzen



"Das neue Produkt ist absolut fantastisch", so Dave Wallace, Senior Vice President & COO von Scout Boats. "Es ist mehr als ich erwartet habe. Es ist sehr ruhig und die Beschleunigung ist unglaublich. "

"Die Schnellzugangsklappe oben auf der Motorhaube gibt dem Kunden den Zugang, den sie brauchen", sagte Rob Kaidy, Vice President of Engineering bei SeaVee Boats. "So etwas gab es bis heute auf dem Markt nicht. Wenn du diese Klappe öffnest, um die Verkleidung zu lösen, drückst du einen Knopf, welcher dann zu einem Griff wird; Das ist brilliant - eine einfache Idee, sehr gut umgesetzt, das ist ein enormer Vorteil für den Kunden. "

Über Mercury Marine

Mercury Marine mit Sitz in Fond du Lac, Wisconsin, ist der weltweit führende Hersteller von Freizeit-Schiffsantriebsmotoren. Als 2,5-Milliarden-Dollar-Tochter der Brunswick Corporation (NYSE: BC) bietet Mercury Motoren, Boote, Dienstleistungen und Ersatzteile für Freizeit-, kommerzielle und staatliche Schifffahrtsanwendungen, Produkte für Bootsfahrer die einfach zu bedienen, äußerst zuverlässige und von einem engagierten und weltweiten Kundendienst abgedeckt sind an. Das branchenführende Markenportfolio von Mercury umfasst Mercury Outboard-Motoren; Mercury MerCruiser Z-Antriebe und Innenbordmotoren; MotorGuide Trolling-Motoren; Mercury Propeller; Mercury Schlauchboote; Mercury SmartCraft-Elektronik; Attwood marine Teile; Land'N'Sea Marine Parts Verteilung; und Quicksilver und Quicksilver Teile und Öle. Weitere Informationen finden Sie unter www.mercurymarine.com.