



ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

Kontakt für Informationen

John Lasschuit

john.lasschuit@brunswick.com

Mercury Marine stellt Verado® und Pro XS® V-8- und V-6-Modelle von 175 bis 300 PS vor

Verviers, Belgien, 18. Mai 2018 – Mercury Marine, der weltweite Marktführer bei Schiffsantrieben und -technologie, freut sich, mehrere neue 4.6L V-8 Außenbordmotormodelle vorstellen zu können – den 250 und 300 PS Verado®, 200, 225, 250 und 300 PS Pro XS® – und den Pro XS® 175 PS 3,4 l V-6. Diese neue Generation von Außenbordmotoren ist Teil des größten einzelnen neuen Produktentwicklungsprogramms, das Mercury in seiner fast 80-jährigen Geschichte unternommen hat und das zu größeren Investitionen die Erweiterung der Fertigungsfläche führte.

„Der FourStroke V-6 war der erste Schritt unserer Markteinführungen 2018 und wir freuen uns, jetzt Schritt zwei offiziell bekanntgeben zu können“, sagte John Pfeifer, President von Mercury Marine.

„Diese neuen V8-Motoren werden wie der V-6 in den Augen der Verbraucher der neue Benchmark in der Schiffsbranche sein.“

Die neuen V-6- und V-8-Außenbordmotoren von Mercury sind außergewöhnlich konfigurierbar, um die Anforderungen einer Vielzahl von Bootssegmenten zu erfüllen, von der verfeinerten Leistung des Verado bis zur Kraftstoffersparnis des FourStroke und dem Wettbewerbsvorteil, den Pro XS ernsthaften Sportbootfahrern bietet. Neben der vor kurzem vorgestellten 3.4L V-6-Familie ergänzen die neuen V-8-Motoren das branchenführende Portfolio von Mercury im 175 bis 300 PS Bereich.

„Diese Motoren sind selbstansaugend, langlebig, leistungsstark und bieten dem Verbraucher Optionen, die er bisher nicht hatte“, sagte Pfeiffer. „Dieses neue Sortiment ist an dem ausgerichtet, was sich Verbraucher wünschen, und wir freuen uns, Ihnen dies bieten zu können.“

Neue 250 & 300hp Verado

Die neuen 250 und 300 PS V-8 Verado-Außenbordmotoren setzen die Messlatte für die Schiffsbranche wieder einmal höher. Das neue Design des V-8-Motorblocks mit großem Hubraum und vier Nocken setzt das Erbe von Verado als anspruchsvollstem Außenbordmotor fort und sorgt für eine Menge Drehmoment, insbesondere im mittleren Bereich.



Über den gesamten Drehzahlbereich liefert die V-8-Plattform großartige Leistung. Probefahrten haben gezeigt, dass der 300 PS Verado viel schneller ist als der nächste Wettbewerber und trotzdem eine bessere Kraftstoffersparnis bietet.

Die V-8 Verados sind mit von Mercury entwickelten digitalen Steuerungen und elektrohydraulischer Servolenkung für reibungslosen Betrieb kompatibel und ausgestattet. Dank Adaptive Speed Control liefern sie eine verbesserte Gasannahme und ein „sportlicheres“ Gefühl.

Das Verado-Fahrerlebnis wird durch erstklassige NVH-Reduzierung für eine äußerst ruhige Fahrt weiter verbessert. Die Advanced Mid-Section (AMS) der nächsten Generation der neuen V-8-Modelle beinhaltet ein Aufhängesystem, das die geringste Vibration in der Branche bietet, während Schalldämpfer ihn zum schnellsten Außenbordmotor in diesem Segment machen. Die exklusive Advanced Sound Control-Technologie ermöglicht Benutzern das Umschalten zwischen ultraleisem Betrieb und einem „rauer“ klingenden Sportmodus.

Die neue 250 und 300 PS V-8 Verado sind mit digitalen (DTS) Steuerungen und Servolenkung, Mercury Joystick Piloting für Außenbordmotoren für maximale Manövrierbarkeit und Kontrolle ausgestattet und können durch Hinzufügung einer Akzentplatte, wie unten näher dargestellt, noch individueller angepasst werden.

Farboptionen

Mit den Mercury Cold Fusion White-Farboptionen für die Motorhaube plus dem populären Phantom Black, kombiniert mit Platten in fünf Akzentfarben ab Werk und „lackierfähigen“ Platten können Besitzer beliebige Kombinationen zusammenstellen oder ihre eigenen Platten zur weiteren Personalisierung ihres Motors lackieren.

Neue 175-300hp Pro XS

Die neuen 175 V-6 und 200, 225, 250 und, ganz neu, der 300 PS V-8 Pro XS-Außenbordmotor stellen einfach die nächste Generation der Sportbootleistung dar. Mit der neuen kompakten Motorhaube von Mercury bieten diese Motoren alles, um auf dem Wasser wettbewerbsfähig zu sein, einschließlich reichlich Drehmoment von ihren Motorblöcken mit großem Hubraum und hervorragende Beschleunigung aufgrund ihres Designs mit vier Nocken und Transient Spark-Technologie. Der 250 PS V-8 Pro XS hat den führenden Wettbewerber bei Probefahrten sowohl bei der Beschleunigung als auch am oberen Ende geschlagen und bis zu 16 Prozent mehr Kraftstoffersparnis bei Reisegeschwindigkeiten geliefert.

Alle V-6 und V-8 Pro XS verfügen über Adaptive Speed Control, die die vom Fahrer gewünschte Drehzahl unabhängig von Last oder Bedingungen aufrechterhält.



Der auf die Leistung abgestimmte Auspuffton des Pro XS soll eine Klangqualität bieten, die für Aufsehen sorgt, und ist bei Reise- und Spitzengeschwindigkeit dennoch leiser als die Konkurrenz.

Zusätzliche Informationen über diese Motoren finden Sie auf MercuryMarine.com

Pressevertreter können unter <https://mercurymarine.widencollective.com/> auf hochauflösende Bilder dieser Motoren zugreifen.

Über Mercury Marine

Das Unternehmen Mercury Marine mit Hauptsitz in Fond du Lac (Wisconsin) ist der weltweit führende Hersteller von Antriebsmotoren für Sportboote. Als Unternehmensbereich der Brunswick Corporation (NYSE: BC) mit einem Umsatz von zwei Milliarden US-Dollar liefert Mercury Motoren, Boote, Dienstleistungen und Teile für Freizeit und kommerzielle Marineanwendungen und bietet Bootsfahrern Produkte, die einfach zu verwenden und extrem zuverlässig sind und vom engagiertesten Kundenservice der Welt unterstützt wird. Das branchenführende Markenportfolio von Mercury umfasst Mercury-Außenbordmotoren, Mercury-MerCruiser-Z-Antrieb- und Innenbordmotoren, MotorGuide-Elektromotoren, Mercury-Propeller, Mercury-Schlauchboote, Mercury-SmartCraft-Elektronik, Attwood-Marineteile; Land-‘N-Sea-Marineteilevertrieb sowie Mercury und Quicksilver Teile und Öle. Weitere Informationen finden Sie unter mercurymarine.com.

Brunswick Marine in EMEA
Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers – Belgien