



Mercury Marine liefert Antrieb für SUNUS Ocean Racing Spectre bei Weltrekordversuch

Das Spectre-Rennboot von SUNUS Ocean Racing (SOR) wird diesen Sommer versuchen, den Weltrekord der schnellsten Umrundung der britischen Inseln zu brechen. Das Spectre Powerboat C237 wird von Mercury Racing 400R Verado-Außenbordmotoren angetrieben, wenn es sich auf seinen 3700 km langen Weg entlang der Westküste Irlands macht, um einen neuen Rekord aufzustellen. Das Boot, das Geschwindigkeiten von fast 161 Meilen/Stunde erreichen wird, ist das schnellste Freizeitschiff des Vereinigten Königreichs.

Skipper des C237 ist der Rekordhalter und Powerboat-Rennfahrer Tom Montgomery-Swan zusammen mit Navigator Michal Galczewski. Die beiden werden von den Fernseh-Persönlichkeiten Ben Fogle und Ben Allen von Barrus begleitet, die die vierköpfige Crew vervollständigen. 2016 ist SOR eine Partnerschaft mit Barrus, einem Vertriebs Händler von Mercury im Vereinigten Königreich, als Lieferant für Außenbordmotoren eingegangen.

Mit einem Teamziel von 60 Stunden möchte SOR das Boot mit über 72 km/h ohne Unterbrechung fahren und den derzeitigen Rekord von 73 Stunden brechen. Das SOR-Team hält zurzeit den Club Class Unlimited-Geschwindigkeitsrekord mit 149,68 km/h und den Marathon-Rekord mit 144 km/h.

„Wir freuen uns sehr, mit dem SUNUS Spectre-Rennboot und Barrus bei dieser unglaublichen Reise zusammenzuarbeiten“, sagte Martin Bass, President von Mercury Marine EMEA. „Wir haben eine lange und erfolgreiche Beziehung zu Barrus und freuen uns, dass die 400R Verado-Außenbordmotoren die Crew auf diesem Rekordversuch begleiten. Diese Motoren sind leistungsfähig und zuverlässig und passen perfekt zu diesem Boot.“

Das Team hat zusammengearbeitet, um die neueste Technologie von Mercury Marine zu nutzen, um den Rekord besonders im Sinne der Nachhaltigkeit zu erreichen. Die Crew verfügt über den Luxus von Mercury VesselView Link und der neuen VesselView Mobile-App, die es dem SOR-Team ermöglichen, an Bord auf Motordaten zuzugreifen. VesselView Link ist mit anderen Navigationsgeräten kompatibel und das SOR-Team wird dieses System mit dem Simrad NSS EVO3 koppeln, um von zusätzlichen Funktionen zu profitieren.



Das SOR-Team will diese Plattform nutzen, um das Bewusstsein für Totgeburten zu wecken und Spenden zu sammeln. Sowohl Montgomery als auch Fogle haben den Verlust eines Kindes erlebt, das am Ende der Schwangerschaft tot geboren wurde, und sie möchten ihre neueste Herausforderung nutzen, um ihre Kampagne in das Zentrum des nationalen Bewusstseins zu rücken und Spenden für entsprechende Wohltätigkeitsorganisationen zu sammeln.

Über Mercury Marine

Das Unternehmen Mercury Marine mit Hauptsitz in Fond du Lac (Wisconsin) ist der weltweit führende Hersteller von Antriebsmotoren für Sportboote. Als Unternehmensbereich der Brunswick Corporation (NYSE: BC) mit einem Umsatz von zwei Milliarden US-Dollar liefert Mercury Motoren, Boote, Dienstleistungen und Teile für Freizeit und kommerzielle Marineanwendungen und bietet Bootsfahrern Produkte, die einfach zu verwenden und extrem zuverlässig sind und vom engagiertesten Kundenservice der Welt unterstützt wird. Das branchenführende Markenportfolio von Mercury umfasst Mercury- und Mariner-Außenbordmotoren, Mercury-MerCruiser-Z-Antrieb- und Innenbordmotoren, MotorGuide-Elektromotoren, Mercury-Propeller, Mercury-Schlauchboote, Mercury-SmartCraft-Elektronik, Attwood-Marineteile; Land-'N-Sea-Marineteilevertrieb und Mercury- und Quicksilver-Teile und -Öle. Weitere Informationen finden Sie unter mercurymarine.com.